

Dña Maria Auxiliadora Pozuelo Torrico, Portavoz del Grupo Socialista del Ayuntamiento de Pozoblanco, expone para su debate y, en su caso aprobación, en el Pleno Ordinario a celebrar el próximo 19 de Diciembre de 2.016, la siguiente PROPOSICIÓN, relativa a:

PSOE
de
Andalucía

Grupo
Municipal
PSOE-A de Pozoblanco

Desdoble de la N-502

Exposición de motivos:



La Mancomunidad de los Pedroches y sus municipios llevan reclamando, a todas las administraciones, infraestructuras adecuadas para el tránsito de productos y mercancías con el objetivo primordial del fomento empresarial y la mejora del empleo y el bienestar de toda la ciudadanía de la Comarca.

Tras la confirmación de que el Tribunal Supremo ha anulado el proyecto de la autovía entre Toledo, Ciudad Real y Córdoba por su "grave afección a la naturaleza" con base a una Declaración de impacto ambiental negativa, que había obtenido hace unos años; el proyecto de autopista de peaje Toledo, Ciudad Real, Córdoba queda definitivamente troncado. La Comarca de Los Pedroches se ha quedado, una vez más, en la estacada en lo que se refiere al desarrollo de vías de comunicación.

El desdoble de la N-402 y su reconversión en autovía es, desde tiempos inmemorables, una lucha de esta Comarca por conseguir vías de comunicación acordes con el desarrollo de la zona. Esta carretera vertebral, de Norte a Sur, toda la Comarca de los Pedroches y es necesaria dotarla como vía de alta capacidad.

En los últimos tiempos, el Gobierno Central ha asignado partidas presupuestarias ínfimas y ridículas, no superiores a 5.000 €, para el desarrollo de variantes a algunos municipios de la zona, que llevan programadas desde hace décadas. Esto demuestra, una vez más, que el Gobierno de España merma a Andalucía de forma significativa, y a Córdoba de manera radical, no desarrollando proyectos que unen territorios y que supondrían un gran impulso a la maltrecha economía del norte de Córdoba. La Meseta Central y Córdoba deben estar conectados de la forma menos gravosa para los ciudadanos y ciudadanas, que no es otra que a través de una autovía.

Con el objetivo de minimizar el impacto ambiental y disminuir costes lo coherente es estudiar el desdoble de la N-502 entre Espiel (donde concurriría con la futura autovía Granada- Córdoba-Badajoz) y Almadén (donde confluiría con la A-43 Extremadura-Valencia en su tramo Almadén- Puertollano que se encuentra en la fase de estudio informativo; en Puertollano enlazaría con la actual A-41 hasta Ciudad Real).

La apuesta del Partido Socialista siempre es la del desarrollo de las zonas rurales, el co-Gobierno de esta Diputación es un ejemplo de ello. Con la realización de este proyecto se abrirían infinitas oportunidades para el desarrollo de la Comarca, facilitando el transporte de mercancías y personas, logrando una posición estratégica atractiva para el desarrollo de empresas, lo que propiciaría grandes posibilidades de empleo y por tanto poder atajar así el problema de la despoblación.

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE POZOBLANCO



054 000255153 EC7A

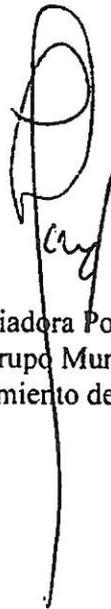
Las variantes antes mencionadas suponen un simple parche para evitar la planificación de una vía de alta capacidad en la comarca, que no ataja el problema de raíz. Los ciudadanos de la Comarca de Los Pedroches ya no se creen que las variantes antes mencionadas vayan a ser construidas. Esta zona no se merece el trato del Gobierno Central con partidas meramente simbólicas y es por ello que el Grupo Socialista se tiene a bien proponer a consideración del Pleno del Ayuntamiento de Pozoblanco, la adopción de los siguientes acuerdos:

PSOE
de
Andalucía

Grupo
Municipal
PSOE-A de Pozoblanco

1. Instar al Ministerio de Fomento al desdoble de la N-502 en su tramo Espiel-Almadén para convertirla en autovía.
2. Dar traslado de este acuerdo al Ministerio de Fomento, a la Mancomunidad de Los Pedroches y a todos los municipios pertenecientes a dicha Mancomunidad.

En Pozoblanco, a 13 de Diciembre de 2016.



Maria Auxiliadora Pozuelo Torrico
Portavoz del Grupo Municipal del PSOE
Del Ayuntamiento de Pozoblanco.